

przepust wykonany również zostanie z rur polietylenowych spiralnie karbowana HDPE Ø 60 długości 16m. W przebudowywanym przepuscie w ciągu rowu melioracyjnego zaprojektowano spadek podłużny 0,6%. Przewiduje się na końcach przepustu zamontować prefabrykowane betonowe ścianki oporowe jako zakończenia przepustu oraz wykonanie umocnienia skarpy przy wylocie elementami betonowymi.

Szczegóły wykonania przepustów pokazano w części rysunkowej opracowania.

Dodatkowo należy wyczyścić i udroźnić istniejący przepust rurowy pod włączeniem ul. Prostej do ul. Armii Krajowej.

Ze względu na budowę sieci kanalizacji deszczowej wzdłuż ulicy Armii Krajowej w większości zasypane zostaną istniejące otwarte rowy przydrożne. Wraz z likwidacją rowów rozbiórce ulegną wszystkie istniejące przepusty rurowe pod zjazdami na posesje. Ich funkcję, czyli odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przejmie sieć kanalizacji deszczowej.

W formie rowów otwartych pozostanie rów północny na odcinku od wylotu sieci kanalizacji deszczowej za separatorem do skrzyżowania z ul. Kilińskiego oraz rów melioracyjny (południowy) na odcinku od działki nr 941/4 do skrzyżowania z ul. Kilińskiego.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne na projektowanej ulicy to w większości wykopy związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Objętość robót ziemnych wyliczono analitycznie w tabeli robót ziemnych w oparciu o pomiary wykonane w terenie i opracowane przekroje poprzeczne.

Bilans robót ziemnych jest następujący:

Ilość wykopów łącznie dla całości inwestycji wynosi 2969m³, w tym zużycie na miejscu z wbudowaniem w nasyp 1118m³ (głównie zasypanie istniejących rowów), a 1851m³ jest do odwiezienia. Przewiduje się ~95% robót ziemnych wykonać mechanicznie. Pozostałe ~5%, z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne wykonane będzie ręcznie.

Wykonawca robót drogowych zobowiązany jest podnieść do poziomu nawierzchni istniejące urządzenia np. studnie kanalizacyjne, klucze wodociągowe i inne, a roboty ziemne w tym rejonie wykonać ręcznie.

7. Nawierzchnia.

Nawierzchnię jezdni ulicy zaprojektowano w oparciu o ustne uzgodnienie z Inwestorem, katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99r.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni ulicy Armii Krajowej i skrzyżowania z ul. Prosta:

- beton asfaltowy w warstwie ścieralnej AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- beton asfaltowy w warstwie wiążącej AC 16W 50/70 gr. 5cm
- warstwa górna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-31,5mm) gr. 10cm
- warstwa dolna podbudowy - kruszywo łamane (tłuczeń 0-63mm) gr. 15cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grubości 15cm
- warstwa odsączająca - piasek gr. 15cm